ПРОЛЕТАРЫ ЎСІХ КРАІН, ЗЛУЧАЙЦЕСЯ! 17 кастрычніка 1931 г. № 243 (1511)

Чырвоная зьмена

ОРГАН ЦК і МЕНГАРКОМУ ЛКСМБ

Удзел адзначыць конкрэтнымі справамі

У сярэдзіне лістапада месяца, паводле пастановы ЦК КП(б)Б, пачынаюцца перавыбары нізавых і сярэдніх зьвеньняў парторганаў. Да пачатку перавыбараў праводзіцца дэкаднік агляду і самаправеркі партыйнай работы.

Перавыбары будуць праходзіць у рашаючыя, апошнія дні заключнага кварталу 3-га рашаючага году пяцігодкі, у дні завяршэньня пабудовы фундаманту соцыялістычнай экономікі.

Сучаснае становішча наша характэрна тым, што краіна саветаў шпаркімі тэмпамі ператвараецца ў краіну індустрыяльна-аграрную, у краіну соцыялістычных гігантаў: заводаў, фабрык, машын, збожжавых, мясных фабрык. Гэтыя посьпехі дасягнуты ў непрымірымай жорсткай барацьбе за ажыцьцяўленьне генэральнайлініі партыі і яе ленінскай нацыянальнай палітыкі, у барацьбе на два франты: супроць правага ўхілу—галоўнай небясьпекі на даным этапе, супроць „левых“ опортуністых прыхвасьняй ушчэнт разьбітага контррэволюцыйнага троцкізму, супроць вялікадзяржаўнага шовінізму—галоўнай небясьпекі вараэ, супроць контррэволюцыйнага нацыяналдэмократызму і шовінізмаў розных колераў.

Дэкаднік агляду і самаправеркі партыйнай работы, уся падрыхтоўка да перавыбараў, а таксама і перавыбары будуць праходзіць менавіта ў першую чаргу пад кутом яшчэ большай мобілізацыі ўвагі на барацьбу супроць усялякіх скажэньняў лініі партыі, супроць недаацэнкі работы па-новаму. Новае заключаецца ў прыстасаваньні форм, зьместу работы да запатрабаваньняў разгорнутага соцыялістычнага будаўніцтва. Перавыбары партыйных органаў неабходна скарыстаць для ўмацненьня партыйнага кіраўніцтва комсамольскімі організацыямі. Асабліва за апошні год у рады ленінскага комсамолу прышлі новыя сотні і тысячы маладняка. У ленінскі комсамол прышоў маладняк пасьля Кастрычніцкага пэрыоду, які не прайшоў суровай школы грамадзянскай вайны, ня ўдзельнічаў актыўна ў клясавай барацьбе, які патрабуе клясава-вытрыманага комуністычнага выхаваньня. І партківраўніцтва ў гэтым мае выключнай важнасьці рашаючае значэньне. Аднак, партківраўніцтва комсамолам у пераважнай большасьці месц знаходзіцца ў нездавальняючым стане. Партколектывы, парт'ячэйкі пытаньнямі работы комсамольскай організацыі ў радзе раёнаў займаюцца ад справаздачы да справаздачы і ў час кампаній. Аб гэтым з усёй выразнасьцю сьведчаць факты, якія зьмяшчаліся ў друку з Менскай, Віцебскай і іншых парторганізацый.

Свой удзел у перавыбарах парторганаў ленінскі комсамол павінен адзначыць яшчэ большым згуртаваньнем вакол комуністычнае партыі, жывымі конкрэтнымі справамі: рэалізацыяй „сталінскай комсамольскай путёўкі 4-га заключнага“, умацненьнем барацьбы за выкананьне і перавыкананьне прамфінпляну, заканчэньнем работы па ліквідацыі абязьлічкі, па пераводу цэхаў, брыгад, прадпрыемстваў на гаспадарчы разрахунак, умацненьнем работы па аўладаньню тэхнікай, па організацыйнаму змацаваньню колгасаў, па пераходу на зьдзельшчыну, ліквідацыі ўраўнілаўкі, перадачай лепшых актывістых комсамольцаў, правераных на практычнай рабоце у рады ленінскай партыі.

Сусьветныя імпэрыялістыя адкрыта рыхтуюцца да разьдзелу Кітаю

Японія гатова перадаць Кітай пад „кантроль“ сусьветных дзяржаў

Чакаюць пасланьнікаў

ШАНХАЙ, 15. Учора ў Шанхай прыехаў ангельскі пасланьнік у Кітаі Лэмпсон. Чакаюць, што з Нанкіну ў Шанхай скора прыедуць таксама французскі пасланьнік і прадстаўнікі іншых краін.

Амэрыканская камісія абсьледзае становішча

МУКДЭН, 15. Учора з Мукдэну ў Цьзянчоў выехала амэрыканская камісія, якая абсьледвае становішча ў Манчжурыі.

Бомбардыроўка кітайскага атраду

ТОКІЁ, 15. „Асакі“ паведамляе з Чанчуня, што ў 10 мілях да паўночнага захаду ў Чаньчуне ўчора зьявіўся кітайскі атрад з 100 салдатамі. У гэты раён зараз-жа была паслана японская частка і самалёт, які ўчора ўжо бомбардыраваў разьмяшчэньне кітайскага атраду.

Японскія самалёты ляцяць „на разьведку“

ШАНХАЙ. Японскае тэлеграфнае агенцтва „Дэмпа-Цусін“ павядамляе аб нападах кітайскіх ваенных атрадаў у розных пунктах Паўднёва Манчжурскай і Бэйпін-Мукдэнскай чыгункі. У гэтыя раёны высланы японскія ваенныя самалёты „на разьведку“.

Трывожныя чуткі ў Шанхаі

ШАНХАЙ. Сярод кітайскага насельніцтва Шанхаю працягваюць распаўсюджвацца самыя трывожныя чуткі аб тым, нібы нанкінскі ўрад адправіў вялікія атрады з таго повалу, што неабходна аказаць супраціўленьне спробам японцаў высадзіць дэсант на кітайскую тэрыторыю.

Бойкі супроць тысячы „бандытаў“

ТОКІЁ. Як паведамляе агенцтва Сімбун Рэнго з Мукдэна, японскія войскі вядуць бойкі супроць тысячы „бандытаў“ у раёне станцыі Бэйпін-Мукдэнскай чыгункі ў 10 мілях ад Мукдэна.

Спыніла існаваньне белагвардзейская бэрлінская газэта „Руль“. Зачыненьне газэты выклікана „цяжкімі агульнагаспадарчымі абставінамі, ускладненымі бязупынным ростам крызісу“. (З газэт)

Разьбіта лодка, разьбіты „Руль“...

4800 салдат замежных войск

ТОКІЁ. 15. Як паведамляюць, у Шанхай-Гуане, дзе знаходзіцца шмат войск Чжан Сюэ-Ляна становішча абвастраецца. Прымаюцца меры на выпадак нападу кітайскіх войск на японцаў. Асабліва абвастраецца становішча ў сувязі з тым, што к поўдню ад Шанхай-Гуана знаходзіцца атрад войск ПАШ'у 1500 чалавек, атрады Брытаніі-1000 чалавек, Францыі-2.000 і Італіі—3000 чал. Кітайскія войскі ў раёне Бэйпіна, Шанхай-Гуана ўжо налічваюцца ў колькасьці да 60 тысяч чал. У Шанхай-Гуане знаходзіцца 30 тысяч чал. Японскія ваенныя судны і войскі ў гэтым раёне распрацавалі плян сумесных ваенных дзеяньняў у выпадку неабходнасьці.

Касамі і сякерамі сустракаюць паліцыянтаў

ВАРШАВА. У вёсцы Карыотін, Вілейскага ваяводзтва адбылася сутычка сялян з паліцыяй на грунце адказу сялян ад выплаты падаткаў. Судовы выканаўца пры дапамове паліцыі спрабаваў сілаю забраць у сялян жытёлу, аднак спаткаў супраціўленьне ня толькі мясцовых сялян, але-ж і ўсяго насельніцтва суседняй вёскі Чэзанцы. Сяляне былі ўзброены віламі, касамі, сякерамі. Паліцыя адмовілася ад конфіскацыі сялянскай маёмасьці. Праведзены масавыя арышты.

Дапамагаем нашым братом, якія томяцца ў засьценках фашысцкае Польшчы

У адказ на нечуваныя зьдзекі над польскімі палітзьняволенымі студэнты М-Х-Т-Т уносяць дапамогу ім 51 руб. 20 к. і уступаюць усе ў рады МОПР'у.

* *
*

Вучні Мазырскай кооперацыйнай школы ўносяць у дапамогу польскім палітвязьням 105 р. і ўсе ўступаюць у рады МОПР'у.

Комсамольскім эшаленам—поўны ход!

Уборка бульбы скончана датэрмінова

ВОРША 16-X.—Колгас „На варце“, Дуброўскага сельсавету, дзякуючы сапраўднай зьдзельшчыне, на 10-га кастрычніка скончыў уборку бульбы. Колгас здаў 11,8 тон бульбы для Ленінграда і ў падарунак дню ўраджаю дае звыш пляну 2½ тон. **БЕЛТА.**

Прыклад бліскучай работы

Партыйныя, савецкія і профсаюзныя організацыі Магілеўскага раёну па-баявому распачалі правядзеньне трохдзёньніка па ўборцы і адгрузцы бульбы пролетцэнтрам і прыцягнулі да гэтай працы шырокія масы рабочых, колгасьнікаў, беднякоў і серадняцкоў аднаасобнікаў.

У дапамогу колгасам і саўгасам накіравана звыш трох тысяч чалавек. Па прыблізных падліках адпрацавана каля 8 тыс. працадзён.

Узорную бальшавіцкую ўдарнасьць у адгрузцы бульбы паказвае ўвесь раён. На 11 кастрычніка адгружана 83 вагоны—41 проц. пляну. Нормы значна перавыконваюцца. Згодна заданьня, кожны дзень трэба адгружаць 9 вагонаў бульбы; 10 кастрычніка адгружана 22 вагоны, 11-га 30 вагонаў, 12-га 20 вагонаў.

Лёзунг раённых організацый: „не пазьней 20 кастрычніка скончыць адгрузку бульбы пролетарскім цэнтрам“. Дашоўскі сельсавет плян адгрузкі бульбы ўжо перавыканаў на 60 тон. **В.**

Змагацца за своечасовую ўборку і адгрузку бульбы

Церахўка. 14-X.—Цэрахаўскі раён павінен адправіць за межы БССР 4958 тон бульбы. На 12-е кастрычніка адгружана ўсяго 1258 т. альбо 27,5 проц. Каб пасьпяхова правесьці нарыхтоўку бульбы, а адначасова з гэтым „Дзень колектывізацыі і ўраджаю“ разьмеркаваньне ўраджаю і справаздачную кампанію—мобілізавана большасьць раённых работнікаў. Заданьне па адгрузцы бульбы за межы БССР будзе выканана да 1 лістапада.

Падрыхтаваны для пагрузкі 22 вагоны. Колгасьнікі „Чырвонага сьцягу“ Вуцеўскага сельсавету, абагнаўшы плян бульбамаршрутаў, высунулі свой сустрэчны, і за 4 дні выканалі яго на 100 проц. замест 95 тон здалі 97 тон.

Гэты колгас раёну ідзе першым і па іншых відах нарыхтовак.

Колгас здаў 38 цэнтнэраў насеньня лёну, замест плянавых 25 цэнтнэраў. Іншыя колгасы Вуцеўскага сельсавету ганебна адстаюць як ва ўборцы так і нарыхтоўкі бульбы.

Белта.

Ганьба адстаючым

Асіпавіцкі райза праводзіць нарыхтоўкі бульбы бяз усякай масавай работы. Масы не мобілізаваны на пасьпяховае правядзеньне загатовак. Старшыня райза ня ведае дакладна колькі вызначана для раёну загатовіць і адгрузіць бульбы.

Асабліва ганебна адстаюць у загатоўцы сельсаветы: Пагарэльскі, Градзянскі, Картыянскі і Янаўскі, дзе выкананьне гадавога пляну складае ўсяго 0,1 проц. Тлумачыцца адставаньне раду сельсаветаў тым, што загатоўчыя камісіі ў сваёй працы спасылаюцца на самацёк. Растлумачальна масавая работа з колгасьнікамі і бядняцка-серадняцкай часткай, націск на кулацка-заможныя гаспадаркі, якія настойліва ня выконваюць цьвёрдых заданьняў—усё гэта як-бы не ўваходзіць у кола абавязкаў загатоўчых камісій.

Плян загатовак бульбы колгасны сэктар выканаў на 2 проц. гадавага пляну, бо паасобныя праўленьні колгасаў па опортуністычнаму адносяцца да загатовак. Вопыт работы лепшых колгасаў не становіцца набыткам усёе масы. Аднаасобны сэктар раёну таксама дрэнна выконвае гадавое заданьне—пакуль толькі выканана на 2,5 проц.

Комсамольскія організацыі Асіпавіцкага раёну плятуцца ў хвасьце.

Брыгада „Ч. З.“ Селянцоў, С. Кузьменка З.

Кітай—катарга дзяцей і падлеткаў

(Па лістох, атрыманых на мове эспэранто)

Эксплёатацыя працоўнае моладзі ў Кітаі набыла вялізарныя памеры. Каб характарызаваць становішча рабочай моладзі, падамо вытрымкі з лістоў і матар'ялаў, атрыманых з Кітаю.

— Незалежна ад таго,—піша у сваім рапарце адзін провінцыйны комсамольскі камітэт,—што работа пад зямлёю вельмі цяжкая і патрабуе фізычнай сілы, моладзь складае 40 проц. усіх рабочых шахцёраў. Нядаўна камісія абсьледвала шахты і знайшла на працы 12 дзяцей ва ўзросьце 10-12 год.

Рабочы дзень моладзі і дзяцей—13-14 гадзін, а разам з апусканьнем у шахты і падыманьнем—15-16 гадзін. Шмат моладзі знаходзіцца цэлымі тыднямі пад зямлёй і так морыцца, што зараз-жа пасьля працы засыпае ў шахтах.

Ня гледзячы на такую цяжкую працу моладзь атрымоўвае самую малую зарплату—20-30 цэнтаў у дзень (у сярэдзім—40-60 кап.) Зарплату выплачваюць не рэгулярна, часамі затрымліваюць на некалькі месяцаў. Трэба дадаць, што ў зьвязку з павышэньнем цэн на продукты першай неабходнасьці і падзеньнем кошту срэбра, рэальная зарплата моладзі і рабочых зьнізілася на 40 проц.

На кітайскіх фабрыках ёсьць яшчэ адна катэгорыя рабочай моладзі, што за сваю працу не атрымлівае нічога. гэта вучні, — якія працуюць 5-6 гадзін дарэмна на фабрыках. Асабліва цяжкое становішча беспрацоўнае моладзі. Вось што пішуць у лістох:

— „Беспрацоўныя ў Кітаі не атрымліваюць ніякай дапамогі, іх папросту чакае галодная сьмерць. У Кантоне і Шанхаі у апошні час памерла каля 100 маладых рабочых. Каля 50 проц. усёй рабочай моладзі, па дадзеных усекітайскай фэдэрацыі працы, — беспрацоўныя.

Кітайская моладзь прымае актыўны ўдзел у рэволюцыйнай барацьбе і часта паказвае прыклады адвагі. Моладзь ідзе ў першых радох барацьбітоў за палітычнае і соцыяльнае вызваленьне.

Моладзь Кітаю організоўвае нават свае стачкі. Так, на тэкстыльнай фабрыцы ў Пу-Тунскім раёне моладзь абвясьціла забастоўку. 11 дзён трымалася моладзь, ня гледзячы на арышт забастовачнага камітэту і пабоі. Кітайскія газэты гэты факт адзначылі як рост клясавай сьвядомасьці моладзі і заклікалі ўважліва сачыць за яе работай.

Барацьба кітайскай рабочай моладзі за паляпшэньне экономічнага становішча набывае яскравы палітычны характар. Кітайскі таварыш піша: „У красавіку месяцы ў час стачкі новых рабочых, якая можа быць сьмела названа стачкаю рабочай моладзі, на сьценах фабрыкі былі напісаны лёзунгі: „Далоў Чай-Кан-Шы“, „Няхай жыве Чырвоная армія“.

Можна прывесьці шмат прыкладаў рэволюцыйнай баявой гатоўнасьці кітайскай рабочай моладзі. Шмат моладзі выкідаюць з прадпрыемстваў, і яна ідзе ў кітайскую Чырвоную армію, каб там змагацца за Савецкі Кітай—частку Сусьветнага СССР.

„Палепшыць бытавыя ўмовы—такава задача“ (Сталін)

НАЦІСКАЙЦЕ НА ГЭТЫЯ ПЫТАНЬНІ

Ад палепшаньня культурна-бытавога абслугоўваньня рабочых залежыць выкананьне вытворчых програм

„Арганізуй паход за чысты барак, за чысты ложак, аб'яві вайну блыхам і клапам... Ты павінен дапамагчы цэху прадпрыемства—сталоўцы наладзіць працу“ (6-ы маршрут сталінскай комсамольскай пуцёўкі)

Сэкратар ЦК УсеКП(б)Б тав. Постышаў у сваім лісьце на імя трыкутніка Любярэцкага заводу піша: „Аб таго наколькі, і як пастаўлена справа з абслугоўваньнем бытавых патрэб рабочых, залежыць і выкананьне вытворчай праграмы і дысцыпліна працы, і працы ўсяго прадпрыемства цалкам. Націскайце на гэтыя пытаньні ўсе: і гаспадарнікі, і профэсыяналісты, і партпрацаўнікі“.

Гэта значыць, што палепшаньне культурна-бытавых патрэб рабочых—неабходная ўмова для таго, каб хутчэй і лепш выканаць прамфінплян.

Некаторыя гора-кіраўнікі яшчэ ня хочуць гэтага зразумець. Яны ня хочуць і не бяруцца за наладжваньне бытавых умоў рабочых. Факты з Асінторпу, Магілева і ф-кі „Камунарка“ яскрава аб гэтым сьведчаць.

6 маршрут комсамольскай Сталінскай пуцёўкі 4-га заключнага ня тое што ня стаў яшчэ галоўным стрыжнем у рабоце, але нават і не абгаварваўся, хаця з часу апублікаваньня маршрутаў мінуў ужо тыдзень.

Такая марудная, такая бясчынная рэалізацыя 6-га маршруту комсамольскай сталінскай пуцёўкі „за соцыялістычны быт“ далей нецярпіма. У бліжэйшыя дні павінен наступіць перелом.

Мы патрабуем ад комсамольскіх організацый Асінторпу, Магілеўшчыны і ф-кі „Камунарка“ конкрэтнага адказу праз старонкі нашай газэты, што і як яны зрабілі для рэалізацыі 6-га маршруту комсамольскай сталінскай пуцёўкі 4-га заключнага, па рэалізацыі ўказаньня тав. Сталіна аб палепшаньні быту.

Пад комсамольскі нагляд культбытавое абслугоўваньне рабочых

У Магілёўскай сталоўвы № 1, дзе сталуюцца рабочыя шорнай, швейнай і іншых фабрык і заводаў—зьмагчымая антысанітарыя.

Афіцыянткі астаткі ад абедаў зьмятаюць пад стол і на падлогу. Падлога мыецца рэдка. К канцу абедаў у сталоўцы цэлы сьметнік.

Загадчык і кіраўніцтва сталоўкі не звароваюць ніякай увагі на заўвагі рабочых.

Комсамольскія колектывы таксама ня думаюць аб палепшаньні санітарнага стану сталоўкі.

Неабходна пабяліць сталоўку, забараніць афіцыянткам зьмятаць пад сталы астаткі абедаў, лепш мыць пасуду.

Комсамольскія колектывы Магілеўшчыны павінны ўзяць пад свой непасрэдны нагляд санітарны і культурны стан сталоўкі.

Шульман

Рэйд ударнікаў „Чырвонай Зьмены“

Сталінская пуцёўка яшчэ ня стала програмай дзейнасьці

На фабрыцы „Комунарка“ (Менск) для палепшаньня бытавых умоў рабочым нічога ня робіцца. На фабрыцы каля 1000 рабочых, а пад кватэры не адведзена ніводнага ЖАКТу, прылеглага да фабрыкі. Кватэры рабочых раскіданы па ўсім горадзе. Найбольшая частка іх знаходзіцца ў раёне Старажоўкі каля 3-х кілёмэтраў ад фабрыкі.

Недахоп кватэр—галоўная прычына адсеву рабочых з фабрыкі. Новых рабочых, якія ня маюць кватэр, на фабрыку ня прымаюць.

Яшчэ горш справа з памяшканьнямі для вучняў ФЗВ. Школа вандруе па зусім не прыстасаваных для заняткаў памяшканьнях. З прычыны недахопу памяшканьня зрываецца новы набор у ФЗВ.

Фабком і колектыў ЛКСМБ нічога не зрабілі, каб забясьпечыць рабочых дрывамі.

Колектыў ЛКСМБ „Комунаркі“ патахае ад бязьдзейнасьці. Палепшаньне быту рабочых не ўвайшло ў плян працы колектыву. Пабульшто бытавымі пытаньнямі колектыў ЛКСМБ „Комунаркі“ займаецца „між іншым“. Шосты маршрут сталінскай комсамольскай пуцёўкі не разварушыў яго.

Комсамолу „Комунаркі“ неабходна зараз-жа паставіць пытаньне перад Менгарсаветам аб перадачы прылеглага да фабрыкі ЖАКТу пад кватэры рабочым.

Па прыкладу варашылаўцаў трэба ўзяцца за пабудову шматкватэрнага дому.

Заняцца пытаньнямі быту і адпачынку ўдарнікаў.

Ударная брыгада: Сабалеўскі Кавалевіч, Граковіч, Мазоўка, Варэньнік і Тарашкевіч.

ПРЫЗЫЎ І ЗВАЛЬНЕНЬНЕ І ЗАДАЧЫ КОМСАМОЛУ

Прызыў 1909 году нараджэньня і звальненьне ў доўгатэрміновы водпуск чырвонаармейцаў—вялікай важнасьці палітычная кампанія, якая павінна быць увэрна абслужана комсамолам.

Звальненьне чырвонаармейцаў у доўгатэрміновы водпуск ужо праходзіць. Дзесяткі тысяч пісьменных і вайскова-адукаваных людзей, атрымаўшы неабходныя звычкі грамадзкай працы ў Чырвонай арміі, ідуць на падмацаваньне калгасаў, саўгасаў, МТС, заводаў і фабрык.

Соцыялістычныя прадпрыемствы атрымаюць ад Чырвонай арміі політычна-сьвядомае папаўненьне, і змогуць лепш і хутчэй выконваць і перавыконваць вытворчыя і фінансавыя пляны.

Таварышы, якія звальняюцца, трэба сустрэць з таварыскай павагай, забясьпечыць іх усім неабходным, правільна і рацыянальна выкарыстаць на рабоце.

Комсамольскія камітэты і ячэйкі, у першую чаргу камітэты і ячэйкі чыгункі, павінны ўзяць пад свой непасрэдны нагляд ліквідацыю, правяраць ці забясьпечаны яны літаратурай і працаўнікамі. Трэба вылучыць сваіх працаўнікоў, арганізаваць збор літаратуры, забясьпечыць чырвонаармейцаў-адпускнікоў. За ходам гэтай адказнейшай работы павінны сачыць комсамольскія пасты „лёгкай кавалерыі“, а там, дзе прарыў дапамагаць у яго ліквідацыі.

Побач з гэтым, комсамольскім арганізацыям неабходна зараз-жа паставіць востра пытаньне аб правільным і рацыянальным выкарыстаньні чырвонаармейцаў-адпускнікоў. Тут комсамол павінен быць застрэльшчыкам. Кожны камітэт, колектыў і ячэйка павінны абвясьціць бальшавіцкую праверку таго, наколькі рацыянальна выкарыстоўваюцца таварышы, прышоўшыя з Чырвонай арміі.

Насустрач звальненьню ў арміі ідзе паток прызыўнікоў 1909 году нараджэньня—ударнае папаўненьне рашаючага году.

Па ўсім Савецкім Саюзе прызыў праходзіць па-ўдарнаму.

У БССР, як і ў іншых нацыянальных рэспубліках і абласьцях Саюзу, у гонар прызыву арганізаваліся чырвоныя абозы, складаліся ўдарныя брыгады.

На прызыўныя пункты прыходзілі арганізавана, усім колектывам, з аркестрамі музыкі, з рапартамі аб рабоце 9-ці годкі і ўсяго прадпрыемства ў выкананьні прамфінпляну.

Дзякуючы добрай падрыхтоўцы прызыў 1909 году праведзен на выдатна.

Цяпер перад намі не менш адказная і сур'ёзная работа—добра арганізавана правесьці правады ў РСЧА.

Кароткі час, што застаўся да адпраўкі прызыўнікоў у часьці, трэба максымальна выкарыстаць.

Неабходна арганізаваць курсы для прызыўнікоў, дзе яны маглі б атрымаць першачарговыя весткі аб рабоце партыйнай і комсамольскай арганізацый ва ўмовах Чырвонай арміі, аб абавязках байца, аб жыцьці ў казармах, аб ільготах якімі карыстаецца сям'я прызыўніка.

Ні на хвіліну нельга забываць, што прызыў 3-га рашаючага году павінен быць пісьменным. Таму асабліва цяпер, калі да адпраўкі ў часьці засталося мала часу, неабходна павысіць тэмпы ліквідацыі няпісьменнасьці і малапісьменнасьці сярод прызыўнікоў. Да кожнага прызыўніка трэба прымацаваць комсамольца, які б адказваў перад ячэйкай, колектывам і камітэтам за пісьменнасьць, за вытрымку, за баяздольнасьць свайго падшэфнага.

Трэба ўзмацніць работу па комсамольскаму прызыву. Мы павінны дабіцца за гэты час 40 проц. комсамольскай праслойкі.

Да апошніх дзён адпраўкі ў часьць прызыўнік павінен зьяўляцца ўдарнікам вытворчасьці. Ударнік вытворчасьці—ударнік баявой падрыхтоўкі.

Трэба ўжо зараз пачаць падрыхтоўку для праводаў прызыўнікоў. Неабходна не адкладаючы на заўтра пачаць складаньне соцыялістычных дагавораў паміж прызыўнікамі і тымі, хто застаецца працаваць на заводзе.

Кожнага прызыўніка забясьпечыць газэтай і часопісам на ўвесь час яго прабываньня ў арміі.

Комсамол павінен дапамагчы чым толькі магчыма палітычнай вучобе чырвоных часьцей падрыхтавацца да сустрэчы ўдарнага папаўненьня 9-ці годкі.

Ні адзін чужак не павінен пранікнуць у рады рабоча-сялянскай Чырвонай арміі. Да адыходу прызыўнікоў у часьці трэба праверыць тых, хто яшчэ не правераны.

Комсамол павінен забясьпечыць Чырвоную армію клясава-сьвядомым і політычна пісьменным папаўненьнем.

Комсамол павінен забясьпечыць правільнае і рацыянальнае выкарыстаньне чырвонаармейцаў-адпускнікоў, што прышлі з арміі ў калгасы на работу.

Цішка Верны.

Справаздачна-перавыбарчай наш комсамольскі рахунак

Узмацніць штодзённае парткіраўніцтва, дапамагчы комсамолу яшчэ больш павысіць яго ўдзел у соцыялістычным будаўніцтве

Комсамольская організацыя на аснове правільнага кіраўніцтва партыі дабілася значных посьпехаў у сваёй штодзённай барацьбе на ўсіх вучастках соцыялістычнага будаўніцтва.

Аднак, у радзе нізавых зьвеньняў партыйнае кіраўніцтва комсамолам не стаіць на патрэбнай вышыні. Рад прарываў, аб якіх гаворыцца у сёньнешняй падборцы, здарыўся ў большасьці з-за таго, што ня было належнага партыйнага кіраўніцтва.

Рост соцыялістычнага будаўніцтва, ператварэньне комсамолу ў шматмільённую організацыю ставяць перад комсамолам рад адказнейшых задач. На дапамогу павінны прыйсьці партыйныя ячэйкі і камітэты.

Комсамольская ячэйка ня можа зараз задаволіцца вылучэньнем партпрымацаванага. Кожная брыгада, кожная група павінны мець політычна вытрыманага партыйца, які цікавіцца комсамольскай работай.

Надыходзячыя перавыбары бюро партыйных ячэек павінны зрабіць адпаведны пералом у парткіраўніцтве комсамолам.

Узмацніць кіраўніцтва

Вельмі слаба пастаўлена парткіраўніцтва на абутковай фабрыцы (Менск). Прымацаваныя да комсамольскіх ячэек партыйцы слаба кіруюць комсамольскімі ячэйкамі ў цэхах.

Зусім невыстарчальны рост партыі за лік лепшых комсамольцаў - ударнікаў. Мы маем такія факты, калі пададзеныя ў партыю заявы комсамольцаў марынуюцца цэлымі месяцамі. Комсамольца т. Кецлаха ячэйка перадала ў партыю яшчэ ў студзені месяцы, а прайшоў ён бюро парт'ячэйкі толькі першага кастрычніка.

На днях адбываўся зьлёт навічкоў фабрыкі. Член бюро колектыву т. Юшне ўсімі сіламі імкнуўся сарваць зьлёт толькі таму, што ў гэтым памяшканьні яму трэ' было склікаць сход жанчын.

Бываюць выпадкі, што ў той-самы час, калі склікаюцца комсамольскія сходы, парт'ячэйкі склікаюць партсходы. Такі факт мы мелі ў швэйным цэху.

Парт'ячэйкі не заслухоўваюць справаздач комсамольскіх ячэек аб іх конкрэтнай рабоце. Тое самае мы маем і ў партыйным колектыве.

Парколектыў і ячэйкі абутковай фабрыкі павінны ўзмацніць кіраўніцтва комсамолам.

Леў.

Пастановы заставаліся на паперы

На шклозаводзе „Комінтэрн“ (Бабруйск) буйнейшы прарыў. Прамфінплян трэцяга кварталу выканан толькі на 85,3 проц.

Комсамольскі колектыў, замест мобілізацыі рабочай масы на ліквідацыю прарыву, бязьдзейнічаў.

Паасобныя комсамольцы сваімі дзеяньнямі патураюць і гэтым самым паглыбляюць прарывы на заводзе.

Рвацкія настроі, лятунства павялічылі лік прагулаў да 322 чалавекадзён.

Па няўважлівым прычынам комсамолец Драгун, (ён-жа член бюро колектыву) неаднолькава робіць прагулы мотывуючы гэта тым, што „яго адміністрацыя не пераводзіць у памочнікі майстра“. Колектыў налічвае 65 комсамольцаў, а з іх ударнікаў толькі 19. На заводзе існуе адна ўдарная брыгада, але аб ёй ніхто ня ведае, ніхто не правярае яе работу.

Барацьба за шматмільённы комсамол прайшла міма колектыву. На заводзе працуе 160 чалавек рабочай моладзі, а ў комсамоле 65. За час МЮДу колектыў вырас на... аднаго чалавека.

За апошнія два з паловай месяцы ня было ніводнага сходу комсамольскага колектыву. Бюро колектыву выносіла пастановы, якія засталіся на паперы.

Сэкратар колектыву Калесьнікаў адарваўся ад масы рабочай моладзі. Былі выпадкі, калі сходы зрываліся з-за няяўкі самога Калесьнікава.

Аб усіх гэтых фактах опортуністычнай практыкі бюро комсамольскага колектыву добра ведаў партколектыў, але апошні ніякіх захадаў да аздараўленьня ня прыняў. Вылучаныя партпрымацаваныя ніякай дапамогі ячэйкам не аказвалі.

І толькі бюро райкому комсамолу зрабіла на апошнім сваім паседжаньні адпаведныя вынікі. Бюро колектыву абвешчана суровая вымова, Колесьнікаў зьняты з працы і перададзен у РКК КП(б)Б.

Комсамольскі колектыў „Комінтэрна“ павінен па-баявому перабудоўваючы на хаду сваю работу зьліквідаваць прарыў.

Бурган.

Вытворчыя пытаньні выпалі з кола работы ячэек

Комсамольская ячэйка Клімавіцкага сілікатнага заводу ня стала на чале барацьбы за прамфінплян, не перабудавала сваю работу ў адпаведнасьці з вытворчасьцю.

Сэкратар ячэйкі Хайкін гаворыць „Якасьць—гэта справа не комсамольцаў, а старэйшага майстра“.

Адсюль зразумела, чаму завод за апошні час выпускае продукцыю дрэннай якасьці. Соцыялістычнае спаборніцтва і ўдарніцтва закінута на залворкі.

Заводу пагражае небясьпека з-за адсутнасьці апалу.

З дня на дзень завод можа прыпыніць сваю работу. Аднак, комсамольская ячэйка і партыйная ня прынялі ніякіх захадаў, каб забясьпечыць завод апалам.

Партыйная ячэйка работай комсамольскай організацыі зусім ня кіруе, партпрымацаваны ні разу не пабыў на сходах ячэек.

Як партыйная, так і комсамольская ячэйкі не даацанілі задачы, што стаяць перад імі ва ўмовах заводу, які мае рэспубліканскае значэньне.

Кавалёў.

Міма парт-комсамольскіх ячэек

Партыйная і комсамольская ячэйкі саўгасу імя Лекерта не перабудавалі сваю работу, што прывяло да буйных прарываў у гаспадарчым становішчы саўгасу. Соцспаборніцтва і ўдарніцтва ў саўгасе зусім слаба разгорнута. З кожным месяцам узрастае лік прагулаў. За ліпень было 25, жнівень—28, а за верасень—40.

У карыстаньні сельска-гаспадарчым інвэнтаром пануе поўная абязьлічка. За даручаную работу ніхто не адказвае.

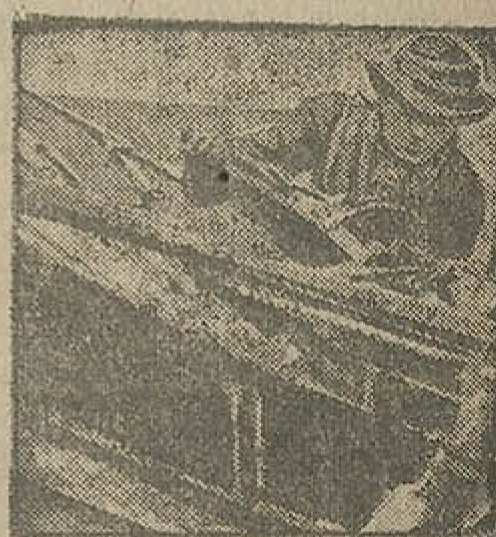
Партыйная і комсамольская ячэйкі зусім не змагаюцца з безгаспадарчасьцю і расхлябанасьцю ў саўгасе.

Насьценная газэта некалькі раз сыгналізавала аб гэтых прарывах, але ніхто не зьвярнуў увагі.

Такія важнейшыя кампаніі, як барацьба за сілос, зябліва прашла міма ячэек. Кароўнік на 100 галоў павінны былі пабудаваць да першага кастрычніка, але будаўніцтва правальваецца. Плян сілосаваньня выканан на 40 проц.

Рабочы колектыў не мобілізован на баявое правядзеньне ўсіх політычна-гаспадарчых кампаній.

Брыгадзір „Ч. З.“



Аздаравіць транспарт!

Рэалізацыя загаду Наркома і ўказаньняў тав. Косарава — конкрэтная задача комсамолу

АСЕНЬНЯ-ЗІМОВЫЯ ПЕРАВОЗКІ—НА ПОЎНЫ ХОД

Загад тав. Андрэява і прамова тав. Косарава — настольная кніга кожнай комсамольскай ячэйкі ў барацьбе за бальшавіцкае правядзеньне асеньня-зімовых перавозак.

На падставе рэалізацыі гэтых важнейшых дырэктыў, комсамолія павінна дабіцца выкананьня бальшавіцкага пляну: штодзенна грузіць 66000 вагонаў, павялічыць сутачны прабег паравоза да 10,7 гадзін, і вагонаў да 8 гадзін.

Сёньня на ўсебеларускай радыё-пераклічцы комсамольскія організацыі буйнейшых вузлоў БССР расскажуць аб вопыце сваёй работы па правядзеньню асеньня-зімовых перавозак, аб практычнай падрыхтоўцы да пленуму ЦК КП(б)Б шляхам рэалізацыі загаду тав. Андрэева і прамовы тав. Косарава.

Мобілізаваць ініцыятыву, энэргію, энтузіязм комсамолу на рэалізацыю гэтых задач—баявая задача дня.

А. Косараў

Па-бальшавіцку выканаць рашэньне ЦК партыі *)

Чыгуначны транспорт у значнай меры рэгулюе ўсю сыстэму народнай гаспадаркі, ён зьяўляецца зьвяном, якое зьвязвае ўзаемадносіны паасобных галін прамысловасьці, паасобных прадпрыемстваў; транспорт вызначае становішча з забясьпечаньнем прамысловасьці сыравінай, у значнай меры азначае забясьпечаньне рабочай клясы продуктамі харчаваньня і вёскі—продуктамі спажываньня. І, нарэшце, чыгуначны транспорт ня толькі ў ваенны час, але і ў мірнай абстаноўцы адыгрывае гіганцкае значэньне ў справе ўмацаваньня абароназдольнасьці нашай краіны.

Трэба, каб ленінскі комсамол разумеў усю гіганцкую ролю чыгуначнага транспорту. Толькі пры гэтай умове мы будзем пасьпяхова мобілізаваць комсамол на барацьбу за выразнае правядзеньне партыйных дырэктыў.

Мы, хаця і невыстрачальнымі тэмпамі, але ўвесь час ідзем па шляху палепшаньня чыгуначнага транспорту, і становішча сёньнешняга чыгуначнага транспорту значна адрозьніваецца ад становішча таго пэрыоду, які мы перажывалі некаторы час таму назад. Мы верна ідзем па шляху палепшаньня нашых чыгунак і гэтага мы дасягаем у выніку зусім правільных бальшавіцкіх рашэньняў ЦК партыі.

Удар па абязьлічцы, які наносіцца бальшавікамі—гэта ўдар па дробнабу жазнай расхлябанасьці і ўраўнілаўцы, што займалі не малое месца на транспорце ў недалёкім мінулым.

Зараз мы ўступілі ў паласу асеньня-зімовых перавозак і падыходзім да апошняга году, ў які будзе закончана пяцігодка. Выходзячы з гэтых грандыёзных задач, трэба з усёй вастратою паставіць пытаньне аб далейшым, больш рашучым палепшаньні работы чыгуначнага транспорту, бо ён можа паграджаць нашаму далейшаму гаспадарчаму развіцьцю.

Не прасіць, а патрабаваць

З гэтага пункту погляду мы і хацелі прашчупаць, як практычна комсамольскія організацыі выконваюць рашэньне ЦК УсеКП(б) аб чыгуначным транспорце. У мяне асабіста складаецца ўражаньне, што баявой работы яшчэ няма, ні ва ўсякім выпадку—гэта работа яшчэ недастаткова. Побач з гэтым зараз на чыгуначным транспорце ў наяўнасьці элемэнты вялізарнейшай закаранеласьці апарату і супраціўленьне з боку паасобных яго зьвеньняў практычнай рэалізацыі рашэньняў ЦК партыі аб палепшаньні работы чыгуначнага транспорту. Закаранеласьць, кепскія традыцыі, імя якім абязьлічка безадказнасьць, няўменьне правільна організаваць справу,—усе гэтыя недахопы чыгуначнага транспорту патрабуюць ад комсамолу—пярвейшага памочніка партыі—лепшай работы. Складаецца ўражаньне, што работа паасобных організацый зводзіцца пакуль к просьбам выконваць рашэньні партыі аб транспорце. Трэба з усёй рэзкасьцю сказаць, што там, дзе гутарка ідзе аб бальшавіцкім выкананьні рашэньняў партыі—не павінна быць месца просьбам. Тут комсамол патрабуе ад вас, ад кіраўнікоў, самай суровай, баявой, сыстэматычнай, а галоўнае—рашучай барацьбы за выкананьне гэтых бальшавіцкіх рашэньняў партыі. І той, хто на шляху гэтай барацьбы блытаецца ў нагах і тым самым перашкаджае выкананьню рашэньняў ЦК партыі аб палепшаньні чыгуначнага транспорту—павінен быць зьмецен з дарогі агнём бальшавіцкай самакрытыкі.

Комсамол павінен ня толькі сам навучыцца правільна змагацца за выкананьне рашэньняў ЦК Усе КП(б), ён павінен навучыць гэтай барацьбе ўвесь чыгуначны апарат. Некаторыя зьвеньні чыгуначнага апарату будуць супраціўляцца выкананьню рашэньняў ЦК УсеКП(б), будуць тармазіць іх хутчэйшае выкананьне—такія зьвеньні трэба зьнішчыць. Нам патрэбен такі чыгуначны апарат, а ў тым ліку і такія грамадзкія організацыі, якія-б драліся сумленна, аддана, энэргічна за выкананьне рашэньняў ЦК УсеКП(б)

Канчаткова ліквідаваць абязьлічку

Я хачу выказаць некалькі меркаваньняў аб сутнасьці працы комсамолу чыгуначнага транспорту.

Мала таго, што формальна правесьці ліквідацыю абязьлічкі і расьпісаць брыгады па паравозах, трэба дабіцца таго, каб брыгада па сутнасьці была прымацавана да паравоза

Чаму мы так ставім пытаньне? Таму, што факты сьведчаць аб росьце колькасьці абязьлічаных паравозаў за апошні час.

Праверце сапраўдную спараную язду і на гэтай аснове выявіце конкрэтных вінавайцаў формальнага ўвядзеньня спаранай, вінавайцаў абязьлічкі, а потым пры дапамозе любых органаў прымусьце іх уводзіць спараную язду, а не прасеце прыцягваць іх да адказнасьці. Нам гэта права дала партыя і, карыстаючыся гэтым правам, мы павінны дабіцца таго, каб у самы бліжэйшы час ня было ніводнага абязьлічанага паравоза.

Падрыхтаваць кадры, правільна расставіць сілы

Другая задача—умяшацца ў складаньне паравозных брыгад, заняцца якасьцю брыгад. Гэтым комсамольскія арганізацыі таксама недастаткова займаюцца. Каго пасадзіць на таварны цягнік, каго на пасажырскі, каго на манэўраны паравоз—гэта не маламважнае пытаньне. А ў нас часта прымацоўваюць да паравоза брыгаду наогул, ня ўлічваючы яе якасьці.

Трэба патрабаваць, каб машыністы на паравозе быў сапраўды адзінаначальнікам. У асабістым жыцьці, у ячэйцы—ты мне таварыш, але, калі ты ў мяне на паравозе, у брыгадзе, там ты мой памочнік.

Трэцяе пытаньне—аб падрыхтоўцы кадраў з моладзі. Комсамольскія організацыі дэпо павінны паставіць перад сабой задачу—лепшых памочнікаў машыністых падрыхтаваць на машыністых, лепш сьвядомых качагараў дысцыплінаваных, жадаючых працаваць, рыхтаваць у памочнікі машыністых.

Некалькі слоў аб барацьбе з абязьлічкай вагонаў. Гэта пытаньне ставіцца зараз таксама, як яно ў свой час ставілася ў адносінах да паравозаў. Выходзячы з таго, што мы на фронце барацьбы з абязьлічкай паравозаў маем вялікія дасягненьні, а ў адносінах вагонаў гэтую работу толькі пачынаем, тут трэба націск. Вагон павінен мець свайго гаспадара, які-б працаваў на ім, сачыў за ім. І плюс да гэтага вагон павінен не наогул гуляць па Савецкім Саюзе, а знаходзіцца ў распараджэньні пэўнай дарогі. Комсамол павінен дапамагчы партыі ў гэтых адносінах. Гэта, па першае, павялічыць прапускную здольнасьць вагона, яго прабег, і, па-другое забясьпечыць яго больш лепшую эксплёатацыю.

Мне здаецца, кантроль над якасьцю рамонту мы ставім ня зусім правільна. Лісікі адкрыта прызналі, што яны ня кіруюць падборам брыгад, якія сочаць за якасьцю рамонта вагона і паравоза. Ты грамадзка-актыўны, дысцыплінаваны комсамолец, але якасьць рамонту паравоза ці вагона ты праверыць ня можаш, у цябе няма кваліфікацыі. Таму тут павінна быць дакладная дырэктыва—на праверку рамонту паравоза трэба ставіць таго, хто ведае гэтую справу. Адсюль пытаньню падбору людзей трэба ўдзяліць выключную ўвагу.

Пераходжу да пытаньня асеньня-зімовых перавозак. Патрэбна праверыць работу комсамолу ў гэтым напрамку, праверыць, як выконваецца рашэньне партыі аб прывядзеньні ў парадак дэпо, майстэрняў і г. д. Дэпо павінна быць чыстае, цёплае і сьветлае. Адсюль—за кожную прабязь у стане дэпо адказваем мы—комсамол.

Падрыхтаваць паравоз да асеньня-зімовых перавозак—гэта значыць забясьпечыць яго тэхнічную гатоўнасьць і ўзаемадзеяньне мэханізмаў і брыгад, скласьці графік паравоза, вывучыць, чаму абарот паравоза ня выконваецца, ўсё прывесьці ў баявую гатоўнасьць. Тое-ж самае—у адносінах вагонаў.

Забясьпечыць конкрэтнае опэрацыйнае кіраўніцтва

Дазвольце перайсьці да апошняй часткі свайго выступленьня—да кіраўніцтва. Мы ўжо сказалі, што недастаткова адчуваецца баявая работа комсамолу вакол выкананьня рашэньняў ЦК КП(б).

У моц чаго гэта наглядаецца?

Нам патрэбна баявая, энэргічная работа на конкрэтных вучастках палепшаньня чыгуначнага транспорту. Агульнасьць кіраўніцтва і конкрэтная работа—дзьве розныя рэчы. Нехта некага павінен зьесьці. Мы хочам пабаявому, па-конкрэтнаму кіраваць. Мы павінны быць штодня ў курсе таго, дзе, што і чаму ў мяне здарылася: Бяз гэтага ты ня будзеш ведаць які паравоз вышаў на лінію, з якім рамонтам, з якімі недахопамі

Далейшае палепшаньне работы комсамолу на чыгуначным транспорце ўпіраецца ў барацьбу з агульным падыходам. Патрэбна ад людзей патрабаваць ня толькі агульнапалітычных заяў аб неабходнасьці барацьбы за палепшаньне чыгуначнага транспорту, але трэба і правяраць людзей, як яны практычна, конкрэтна змагаюцца на сваім вучастку за выкананьне рашэньняў ЦК УсеКП(б) аб чыгуначным транспорце.

*) Перадрукавана з „К. П." у скарочаным выглядзе

РЭАЛІЗАВАЦЬ ЗАГАД НАРКОМА

Слухайце сёньня на хвал 1500 мэтраў

ЗА пагрузку 66000 вагонаў у дзень
10,7 гадз. руху паравоза
8 гадз. руху вагона

змагаецца Ленінскі комсамол!

Слова ЦК ЛКСМБ, Гомелю, Віцебску, Воршы — барацьбітом за соцыялістычны транспорт.
У мікрофона лепшыя ўдарнікі
Настройвайце радыёпрыемнікі на хвалю 1500.
Пачатак а 9 гадз. 10 хв. увечары.
„Чырвоная Зьмена" „Комсамолец Беларусі"

Рэалізаваць загад наркома

Гэтымі днямі надрукаваны загад Народнага Камісара Шляхоў Зносін СССР тав. Андрэева аб асеньня-зімовых перавозках і ліквідацыі абязьлічкі вагонаў.

Адзначаючы, што за апошні час на дарогах наглядаюцца яўныя прыметы зрыву дасягненьняў, атрыманых у барацьбе супроць абязьлічкі на чыгуначным транспорце, выпадкі формальнага правядзеньня спаранай язды і г. д. тав. Андрэеў кваліфікуе гэта, як вынік дэмобілізацыйных настрояў гаспадарчых і грамадзкіх організацый чыгуначнага транспорту ў барацьбе за спараную язду, за правядзеньне ў жыцьцё ўсіх пастаноў ЦК і СНК аб чыгуначным транспорце.

Павялічыць сутачны прабег паравоза

Для скарыстаньня наяўнага парку паравозаў і спаранай язды ў час асеньня-зімовых перавозак, т. Андрэеў загадаў: да 1-га лістапада г. г. зьнізіць процант хворых паравозаў у сярэднім да 17,4 за чацьверты квартал дабіцца павялічэньня сутачнай работы паравоза мінімум на адну гадзіну, давёўшы яго работу да 10,7 гадзін у дзень што заменіць працу дабавачных 1400 паравозаў.

Тав. Андрэеў прапануе рашуча скараціць прастоі паравозаў у рамонце, паставіць у аддзелах цягі дырэкцыі дарог спэцыяльных дыспэтчараў, каб забясьпечыць найбольш рацыянальную работу паравозаў.

Для канчатковага замацаваньня спаранай язды да 1-га лістапада організаваць у кожным дэпо работу пасажырскіх і таварных паравозаў па графіку звароту, ажыцьцявіць сапраўднае прымацаваньне паравозных брыгад з улікам кваліфікацыі машыністых, памочнікаў, качагараў і г. д.

Аздароўчы рамонт па ўсіх дарогах загадана скончыць к 15 лістапада.

Каб прысьпешыць рамонт рухомага складу організуюцца дадатковыя рамонтныя цягнікі.

8 супроць 6,8 гадзіны—баявая задача

Баявая задача ў пытаньні павышэньня эфэктыўнасьці скарыстаньня вагоннага парку—гэта павышэньне сярэдня сутачнай работы вагонаў. Вагоны павінны быць у руху ня менш 8 гадзін супроць 6,8 гадзіны ў сучасны момант, а цыстэрны—ня менш 11 гадзін

Кіраўніцтва эксплёатацыі і опэрацыйнага плянаваньня перавозак загадана ў дэкадны тэрмін распрацаваць сумесна з наркоматамі парадак фармаваньня маршрутаў, організаваўшы спэцыяльныя групы ў кіраўніцтве эксплёатацыі НКШЗ па гэтаму пытаньню.

Пад асабістую адказнасьць дырэктароў заводаў ВОРС загадана выканаць за пэрыод кастрычнік-сьнежань наступную програму: адрамантаваць 1990 паравозаў, 14500 таварных вагонаў, 5500 пасажырскіх вагонаў і г. д.

Дырэктары заводаў павінны ў бліжэйшы час дабіцца мінімальных прастояў па рамонту паравозаў і вагонаў чоткага ўнутрызаводзкага плянаваньня, ужыць тэрміновыя захады па ліквідацыі абязьлічкі ў абсталяваньні, і ўраўнілаўкі ў заработнай плаце. З мэтай палепшыць пагрузачна-разгрузачныя работы, згодна загаду, праводзіцца поўная рэорганізацыя гэтай галіны.

Наша програма—66000 вагонаў у суткі

У чацьвертым квартале ўстанаўляецца штодзённая пагрузка ў 66000 вагонаў.

Пры выкананьні пляну перавозак асабліва выдзяляюцца наступныя грузы: паліва, экспортныя грузы, грузы для пабудоў, што ўводзяцца ў эксплёатацыю ў 1931 годзе, грузы для ўдарных пабудоў, хлеб. сэзонныя сельска-гаспадарчыя перавозкі (бульба, буракі, бавоўна), прадметы шырокага ўжываньня, будаўнічыя грузы для жывёлагадоўчых саўгасаў і колгасаў. Прапанавана кіраўніцтву опэрацыйнага плянаваньня перавозак перайсьці ад плянаў пагрузкі да складаньня плянаў перавозкі рад асноўных масавых грузаў паквартальна і памесячна.

Загадана кіраўніцтву эксплёатацыі ўзяць пад свой асабісты нагляд асноўныя кірункі, якія маюць вялікае значэньне ў правядзеньні асеньня-зімовых перавозак.

Тав. Андрэеў прапанаваў адпаведным організацыям і дырэкцыям дарог прыняць рашучыя меры ў выкананьні капітальных работ, устаноўленых плянам НКШЗ, па пашырэньню вузлоў, павялічэньню колькасьці разьездаў, ударным новабудовам не пазьней 1-га сьнежня 1931 году.

Усе опэрацыйныя кіраўніцтвы і аб'яднаньні НКШЗ, дырэктары дарог і лінейныя організацыі транспорту сумесна з грамадзкімі організацыямі павінны сконцэнтраваць увагу ўсіх работнікаў транспорту, на эканомным выдаткаваньні матар'ялаў, максімальнай замене мэталаў і інш. дэфіцытных матар'ялаў не дэфіцытнымі, на выяўленьні і скарыстаньне ўсіх унутраных рэсурсаў транспорту.

Кіраўніцтва і дырэкцыя дарог павінны да 1-га сьнежня закончыць работу па павялічэньню выпускной здольнасьці з такім разьлікам, каб усе дарогі СССР увайшлі ў зімнія перавозкі з павялічанай прапускной здольнасьцю. Не пазьней 1-га сьнежня павінны быць скончаны работы па падрыхтоўцы дарог да барацьбы са сьнегам.

Дырэкцыі дарог павінны прыняць рашучыя захады для ажыцьцяўленьня ў найкарацейшы тэрмін дырэктыў аб павышэньні зарплаты рабочым чыгуначнага транспорту ў адпаведнасьці з рашэньнямі ЦК і СНК.

Дабіцца рашучага пералому ў павышэньні вытворчасьці працы, працдысцыпліне і разгортваньні соцыялістычнага спаборніцтва.

Ліквідаваць абязьлічку вагонаў

У галіне ліквідацыі абязьлічкі вагонаў тав. Андрэеў загадаў:

Кіраўніцтву эксплёатацыі сумесна з дырэктарамі дарог разьмеркаваць вагонны парк паміж дарогамі. Перанумарацыя і прымацаваньне вагонаў павінна быць скончана к 15 лістапада

У пяцідзённы тэрмін скончыць вызначэньне інвэнтарнага вагоннага парку кожнай дарогі. Каб скараціць час тэхнічнага агляду бягучага рамонту—організаваць бягучы рамонт у час сьледваньня цягнікоў, пры станцыях на станцыях і разьездах, стварыць для гэтага спэцыяльныя рамонтныя брыгады.

Выкананьне гэтых двух загадаў зьяўляецца зараз асноўным для кожнай транспортнай комсамольскай ячэйкі. Стаць непасрэдным удзельнікам іх рэалізацыі ў вызначаны тэрмін—вось задача кожнага комсамольца-чыгуначніка.

К.

Загад наркома—да кожнага рабочага

Ворша. 16. (па тэлефону ад нашага корэспондэнта). Комсамольскія організацыі рыхтуюцца да усебеларускай радыё-пераклічкі. Выступаем з конкрэтнымі паказчыкамі. Разгарнулі работу па давядзеньню загаду тав. Андрэева да кожнага рабочага.

Фіялкін.

Выклік аршанскіх бальшавікоў прыняты

Гомель. 10 і 11 кастрычніка гомельскія чыгуначнікі абмяркоўвалі адозву аршанскіх бальшавікоў

Рабочыя высунулі сустрэчны плян—скараціць тэрмін рамонту паравозаў на прамыўцы і абточцы, організаваць дзьве ўдарныя брыгады імя 14 гадавіны Кастрычнікавай рэволюцыі. Падана 7 заяў у партыю, 21 у комсамол.

У дэпо організаваны тры новыя гаспадарча - разрахунковыя комсамольскія брыгады імя радыё-газэты „Комсамолец Беларусі".

Комсамольскія брыгады па абточцы за першую дэкаду кастрычніка выканалі плян на 114 проц.

Вількін.

Пастанова ЦК КП(б)Б

аб рэалізацыі пастановы ЦК УсеКП(б) аб пачатковай і сярэдняй школе

(Канец, пачатак глядзі ва ўчарайшым № „Ч. З.“)

9. Прапанаваць ГК і РК КП(б)Б узяць пад свой непасрэдны нагляд выкладаньне грамадзка-палітычных дысцыплін у школах сямігодках і тэхнікумах. Адзначыць недапушчальнасьць факту зьняцьця камуністых-грамадазнаўцаў на іншую работу, якія (факты) нагляделіся да гэтага часу,—прапанаваць гаркомам і райкомам неадкладна вярнуць на сваю работу усіх грамадазнаўцаў-камуністых, якія працуюць не па спэцыяльнасьці, а таксама на працягу месяца гаркомам і райкомам разам з органамі народнай асьветы праверыць склад грамадазнаўцаў у мэтах укамплектаваньня марксыцка-вытрыманымі выкладчыкамі.

10. Бюро ЦК ухваляе пастанову сакратарыяту ЦК ад 11-IX аб рэарганізацыі раённых органаў народнай асьветы і лічыць неабходным увесьці ў гэтым бюджэтным годзе ва многіх раённых і гарадзкіх органах народнай асьветы інструктараў па школах. Даручыць НК РСІ разам з НКА устанавіць колькасьць інструктараў на кожны горад і раён, выходзячы з пастановы ЦК УсеКП(б) аб тым, каб у кожным раёне было ня менш 2 інструктараў школ. ГК і РК КП(б)Б забясьпечыць умацаваньне органаў народнай асьветы марксыцка-вытрыманымі, кваліфікаванымі работнікамі.

11. Прапанаваць НКА распрацаваць конкрэтны плян павышэньня кваліфікацыі наяўных кадраў педагогаў, забясьпечыўшы: а) ахоп завочным навучаньнем максымальнай масы настаўнікаў, у першую чаргу ня маючых падсьветы; б) склікаць у 1932 г. курсаў-конфэрэнцый па асобных дысцыплінах; в) арганізаваць даклады навуковых працаўнікоў для гарадзкога і раённага настаўніцтва. Асаблівую ўвагу ЦК зварачае на неабходнасьць заахвочаньня усяго настаўніцтва з працэсамі вытворчасьці на прадпрыемствах, у колгасах, МТС і г. д.

12. Адзначаючы, што выкананьне дырэктыў ЦК УсеКП(б) аб масавай школе залежыць ад якасьці продукцыі пэдагогічных ВНУ і пэдтэхнікумаў і што аб'ём ведаў, які даюцца гэтымі навучальнымі ўстановамі зьніжэньня зусім невыстарчальны, ЦК прапануе Культпропу і НКА распрацаваць плян конкрэтных мерапрыемстваў, якія забясьпечваюць палепшаньне якасьці работы і рашучае павышэньне аб'ёму ведаў што даюцца пэдагогічнымі ВНУ і пэдтэхнікумамі; у прыватнасьці ЦК лічыць неабходным правядзеньне наступных мерапрыемстваў: а) не дапушчаць скарачэньне часу, які аддаецца тэорэтычным заняткам цьвёрда прытрымліваючыся суадносін паміж тэорэтычнымі заняткамі і практыкай, якія установлены НКА; б) спыненьне адрыву студэнтаў на кампаніі і іншыя работы ня зьвязаныя з тэорэтычнымі заняткамі; в) прапанаваць Культпропу ЦК разам з НКА распрацаваць пытаньне аб навязваньні тэрміну навучаньня ў пэднавучальных установах; г) поўнае ахвацьненьне пастановы сакратарыяту ЦК аб політэхнізацыі пэдагогічных навучальных установ; д) ліквідацыя абязлічкі і ўраўнілаўкі ў рабоце пэдагагічных установ, адсутнасьць уліку работы кожнага студэнта, агульная пераводу з курсу на курс, скажэньнем пры правядзеньні актыўнага мэтоду занятак і г. д. і рашучае палепшаньне настаўніцкай партыйнай асьветы ва ўсіх пэдагогічных навучальных установах. ЦК даручае СНК распрацаваць рад мерапрыемстваў, накіраваных на палепшаньне матэр'яльнага становішча студэнтаў пэдтэхнікумаў і пэд ВНУ.

13. Лічыць зусім недапушчальным, што да гэтага часу няма пляну падрыхтоўкі пэдкадраў для сярэдняй школы, асабліва для забясьпечаньня пэдагогамі навучальных установ, перадавых гаспадарчых організацый; катэгорычна прапанаваць Дзяржпляну у месячны тэрмін скласьці і падаць на зацьверджаньне СНК пяцігадовы плян падрыхтоўкі пэдагогічных кадраў.

14. Прапанаваць НКА ужыць зараз-жа рашучыя меры да наладжваньня дысцыпліны ў школах і катэгорычна забараніць адрываць вучняў у часы заняткаў на якія-б там ні было сходы, грамадзкую працу, раздаваць у часе заняткаў талёны на праштары, сьведаньні і г. д. ЦК ЛКСМБ і ЦП ЮП прапанаваць адпавядаюча выхаваўчую работу сярод дзяцей школ Наркомасьветы ў двухдзевадны тэрмін распрацаваць статут школы, у якім павінны быць дасканала адзначаны правы і абавязкі загадчыка школы, настаўнікаў і школьнага самакіраўніцтва.

15. Адзначаючы недапушчальныя факты занядбаньня школьных будынкаў пад установы, прыватныя кватэры і г. д., ЦК прапануе гарсаветам і РВК ужыць меры для тэрміновага аслабаненьня усіх школьных будынкаў. Пракурору рэспублікі тэрмінова расьсьледаваць меўшыя месца за апошні час факты захопаў школьных памяшканьняў у г. Менску і іншых гарадох і прыцягнуць вінаватых да адказнасьці.

16. Даручыць Дзяржпляну сумесна з НКА распрацаваць у месячны тэрмін і падаць на зацьверджаньне СНК пяцігадовы плян школьнага будаўніцтва, устанавіўшы тыпы (стандарты) будынкаў.

Прапанаваць РК КП(б)Б і РВК ужыць усе захады да заканчэньня намечаных да пабудовы і рамонту ў гэтым годзе школ, выхаходзячы і скарыстоўваючы мясцовыя рэсурсы апрача цэнтралізаванага забясьпечаньня будматар'яламі, а таксама скарыстаць для школ конфіскаваныя кулацкія будынкі.

Прапанаваць Дзяржпляну, НКА і ЦП саюзу працасьветы распрацаваць пытаньне матар'яльнага забясьпечаньня і дыфэрэнцыяванай зарплаты настаўніцтва і падаць на зацьверджаньне СНК не пазьней, як у дэкадны тэрмін.

Даручыць БКС супольна з НКА распрацаваць пытаньне аб організацыі школьнай коопэрацыі і ў месячны тэрмін унесьці яго на разгляд СНК БССР.

17. Згадзіцца з прапановамі НКА аб скліканьні ўсебеларускага зьезду па пытаньню культурнага будаўніцтва. Даручыць сакратарыяту ЦК вызначыць тэрмін скліканьня зьезду.

Прапанаваць НКА перабудаваць работу як апарату НКА, так і яго органаў на мясцох пад пунктам погляду опэрацыйнага, дыфэрэнцыяванага кіраўніцтва работаю школы і ўзмацненьня адзінаначальля ва ўсіх зьвеньнях кіраўніцтва школ.

ЦК зварочае ўвагу ўсіх партыйных організацый на неабходнасьць аддаваньня большай увагі працы школы, на неабходнасьць рашучай барацьбы з тымі праваопартуністычнымі элемэнтамі, якія цягнуць назад да старой слоўнай школы, што зьяўляецца галоўнай небясьпекай на даным этапе, адначасова ўзмоцніўшы барацьбу з „левацкімі“ загібамі, тэорыяй „адміраньня школы“, „лёгкадумным прожэкцёрствам“, зьніжэньнем ролі настаўніцтва і г. д.

У сьнежні месяцы заслухаць на бюро ЦК даклад НКА і некаторых ГК і РК КП(б)Б аб выкананьні пастановы ЦК УсеКП(б) і гэтай пастановы ЦК КП(б)Б.

18. Прапанаваць НКА пры пляніраваньні і разьмеркаваньні сродкаў улічваць важнасьць раёнаў (пагранічных, пролетарскія цэнтры, раёны суцэльнай колектывізацыі і новабудоўлі) ў сэнсе іх лепшага забясьпечаньня і абслугоўваньня.

19. Неабходна ва ўсёй рабоце сярод настаўніцтва ўсямерна разгортваць соцспаборніцтва і ўдарніцтва, усімі мерамі заахвочваючы настаўнікаў—ударнікаў. ЦП і НКА ў дэкадны тэрмін распрацаваць пытаньне аб выдзяленьні сродкаў для прэміяваньня лепшых ударнікаў-настаўнікаў.

АУТАДОР УКЛЮЧЫУСЯ

Комсамол Беларусі, праводзячы ўсебеларускі суботнік з 20 па 26 кастрычніка, ўзяў на сябе рад конкрэтных мерапрыемстваў, каб дапамагчы ліквідаваць прарывы на дарожным будаўніцтве пад знакам падарунку пленуму ЦК КП(б)Б і лёзунгу 100 проц. выкананьня дарбудпляну 1931 г.

Ўхваляючы пастанову і мерапрыемствы ЦК ЛКСМБ, Аўтадор Беларусі ўключаецца ў правядзеньне суботніку штурму бездарожжа, і сваім непасрэдным удзелам дапаможа выканаць ўзятыя на сябе комсамолам задачы.

У зьвязку з гэтым, Цэнтральнае Праўленьне Аўтадору БССР прапануе гарадзкім і раённым праўленьням таварыствам зараз-жа зьвязацца на мясцох з райкомамі ЛКСМБ для распрацоўкі плянаў удзелу Аўтадору ў ком. суботніку.

Шырока папулярызаваць гэты субтнік праз ячэйкавыя і насьценныя газэты, шматтыражкі і раённыя газэты, выкарыстоўваючы яго для расьлумачэньня і ўвязкі Аўтадораўскіх задач як у галіне дарожнага будаўніцтва, так і па замацаваньню і пашырэньню колькасьці ячэек і членаў Аўтадору.

Пры магчымасьці, дапамагчы і матар'яльна, вылучаючы грошы і рэчы ў фонд прэміяваньня лепшых ячэек Аўтадору і комсамолу.

Аўтогаспадаркі раёнаў і гарадзкія праўленьні Аўтадору павінны прадстаўляць па меры патрэбы наяўны аўтотранспорт для абслугоўваньня дарожных работ прыцягваючы ўласьнікаў індывідуальных машын (мотоцыклаў і аўтомобіляў).

Організаваць свае брыгады, кінуўшы іх на барацьбу з бездарожжам у час суботніка, увязаўшы іх працу з выкананьнем мерапрыемстваў комсамолу.

З свайго боку комсамол павінен ўзяць на сябе абавязак увязаць гэты суботнік з популярызацыяй і пашырэньнем аўтадорскіх організацый і хутчэйшым выкананьнем кантрольных лічбаў збору сродкаў у фонд матарызацыі пагранвойск каб гэты суботнік зьявіўся штурхачам у плянавай працы праз ячэйкі Аўтадору па аднаўленьню шляхоў і ўкараненьні матораў ў гушчы працоўных мас.

Ніводнага аўтадораўца па-за практычнай адпрацоўкай на дарозе ў час суботніка комсамолу.

Ніводнага комсамольца па-за радамі Аўтадору.

Нам. старшыні Цэнтр. праўленьня Аўтадору
Ірбініс.

Будаўніцтва і ўкомплектаваньне адстаюць ад пляну

Комсамол павінен змагацца за цёплы хлеў, сьвінарнік, за поўнае выкананьне плянаў укомплектаваньня гурту

Пакласьці канец злачыннай бязьдзейнасьці

Заводакіраўніцтва і адміністрацыя сталоўкі шклозаводу „Домбаль“ (Нова-Барысаў) праяўляюць паўнейшую бязьдзейнасьць у падрыхтоўцы да зімы сьвінарнікаў. Сьвінагадоўчая гаспадарка пры заводзе налічвае 93 сьвіньні. З-за опортуністычнай бязьдзейнасьці адміністрацыі замацаваньне і далейшае разгортваньне сьвінагаспадаркі зрываецца.

Не пачыналі яшчэ рамонту і ацяпленьня сьвінарніка, а таксама пабудовы новага. Пастановы ЦК і СНК аб разгортваньні сьвінагадоўчых гаспадарак пры заводах агіднейшым чынам ігнаруюцца заводзкімі організацыямі, 40 сьвіней знаходзяцца амаль пад адкрытым небам.

Дырэктар заводу Шульбін толькі абяцае, але практычна нічога не зрабіў для пабудовы новага рамонту старога сьвінарніка.

Дрэнны догляд і антысанітарныя ўмовы давялі да таго, што сьвіньні за апошні час пачалі дохнуць.

Такія абураючыя факты патрабуюць, каб у гэтую справу ўмяшаліся органы РСІ і прыцягнулі вінавайцаў да суровай адказнасьці.

Брыгада „Ч. З.“ С. Зысман
Крутаўцоў

Мэханізаваная кухня для прыгатаваньня корму сьвіньням.

Ударыць па галавацяпах і опортуністых

Большасьць саўгасаў і колгасаў Віцебскага раёну зусім дрэнна выконваюць пляны разгортваньня соцыялістычнай жывёлагадоўлі. Будаўніцтва кароўнікаў, сьвінарнікаў і цялятнікаў па колгасах і саўгасах—у награжаючым стане. З 791 об'екта 581 яшчэ не пачыналі будаваць, што можна вытлумачыць нічым іншым, як безадказнымі адносінамі Белсельбуду да выкананьня плянаў.

Укомплектаваньне сьвінагаспадарак сьвіным пагалоўем праводзіцца вельмі марудна. У малочных фэрмах згодна пляну павінна быць 2151 карова,—укомплектавана толькі 525, замест 1015 сьвіматак ёсьць толькі 474. Зусім зрываецца на фэрмах вырашчваньне цялят. Фэрмы павінны мець 1450 цялят, а маюць ўсяго 100.

Кароўнікаў па раёне пабудавана 44,2 проц. пляну сьвінарнікаў 62 проц., цялятнікаў 25 проц.

Самы буйны колгас раёну „Новы шлях“ застаўся на зіму без кармовай базы. Галавацяпы з райколгассаюзу ня раз мянялі спэцыялізацыю колгасу. Толькі зараз высьветлілася, што ільнаводны ўхіл колгасу заменен на сьвінагадоўчы. Такім чынам 2 тысячы сьвіней засталіся на зіму без корму і цёплых сьвінарнікаў.

У колгасе „Новы сьвет“ 152 сьвінаматкі трымаюцца ў вельмі дрэнных санітарных умовах. Амаль штодня здыхае па некалькі сьвіней. Новых сьвінарнікаў ня будуюць. Праўленьні колгасаў разважаюць: „Не пасьпеем цяпер—пабудуем на другі год“.

Віцебскаму гаркому комсамолу трэба безадкладна мобілізаваць комсамол на ліквідацыю прарыву, каб пасьпяхова выканаць раённы плян разьвіцьця жывёлагадоўлі.

Галавацяпы з Віцебскага райколгассаюзу павінны адказаць за зрыў гэтых плянаў. Віцебская ГарКК РСІ павінна прыняць жорсткія захады да тых, хто зрывае будаўніцтва і ўкомплектаваньне сьвінарнікаў, кароўнікаў і цялятнікаў.

Брыгадзір „Ч. З.“ Дав. Усыскін.

Каровы і сьвіньні павінны зімаваць у цёплых хлявох

КОЙДАНАВА 16-X (БЕЛТА). У раёне будуюцца 16 кароўнікаў на 100 галоў кожны. Агульны проц. выкананьня будаўніцтва 70. Першымі ў будаўніцтве ідуць колгасы: „9-га студзеня“—100 проц., імя Войкава 92 проц., „Зьвязда“—90 проц. Адстаюць: „Новае жыцьцё“—50 проц. і „Чырвоная зорка“—60 проц. выкананьня.

Агульны процант выкананьня будаўніцтва—18, сьвінарнікаў—65. Першымі ідуць колгасы „Тэльмакова“—95 проц., „Свабода“—90 проц., камуна Сталіна—80 пр. Адстаюць: „Чырвоны пагранічнік“—48 проц. і „Кастрычнік“—45 проц. Горш справа з птушкаводнымі колгасамі. У раёне будуюцца 4 птушнікі. Першым ідзе „Чырвоны Кастрычнік“—85 проц. выкананьня. Адстае комуна „Чырвоны сьцяг“—15 проц. выкананьня.

Нам. адказн. рэдактара С. АНІСАЎ

АДРАС РЭДАКЦЫІ: Менск, вул. Карла Маркса, 38. Тэлефоны: рэдактара—7-25, сэкратарыят—12-19.
АДРАС КАНТОРЫ: Комсамольская 25, тэл. № 903. ГОД ВЫДАНЬНЯ XI.

Друкарня імя тав. Сталіна. Упаўнаважаны Галоўлітбелу № А—2582.